

AERONÁUTICA CIVIL

INFORME FINANCIERO DEL TRANSPORTE AEREO ACTIVIDADES CONEXAS 2008



FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE
Director General Aerocivil

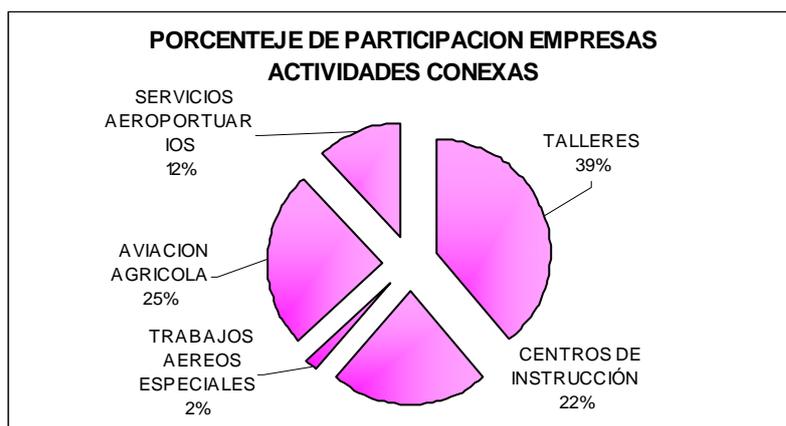
ILVA RESTREPO ARIAS
Jefe Oficina de Transporte Aéreo

Edición
SONIA PATRICIA GONZALEZ GARCIA
Analista Económico – Estudios Sectoriales

INFORME ANUAL DE ESTADOS FINANCIEROS TRANSPORTE AEREO ACTIVIDADES CONEXAS 2008

Las empresas de aviación civil de actividades conexas, son 169 para el periodo 2008, distribuidas en 66 talleres que participan con el 44%, 43 agrícolas con el 29% del total, 37 centros de instrucción (25%), 3 de trabajos aéreos especiales que participan con el 2% del total y 20 de servicios aeroportuarios, teniendo en cuenta la participación en número de empresas de actividades conexas.

Grafica No. 1



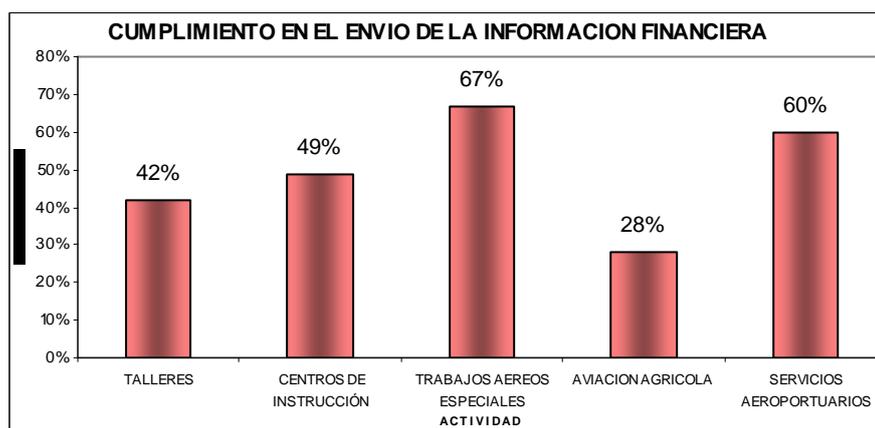
El cumplimiento en el envío de la información financiera fue del 43%; teniendo en cuenta que en el Reglamento Aeronáutico Colombiano en la parte tercera numeral 3.9, las empresas

Fuente: Estados Financieros 2008 - Empresas Actividades Conexas

tienen plazo de enviar sus informes financieros hasta el 30 de abril del siguiente periodo; de 66 talleres cumplieron 28, de 37 centros de instrucción cumplieron 18, de 3 empresas de trabajos aéreos especiales cumplieron 2, de 43 agrícolas cumplieron 12 y de 20 empresas de servicios aeroportuarios cumplieron 12¹.

Grafica No. 2

Como se observa en la grafica No. 3, en el año 2008, el activo de los talleres se ubico en 25.142 millones, los centros de instrucción en 18.569



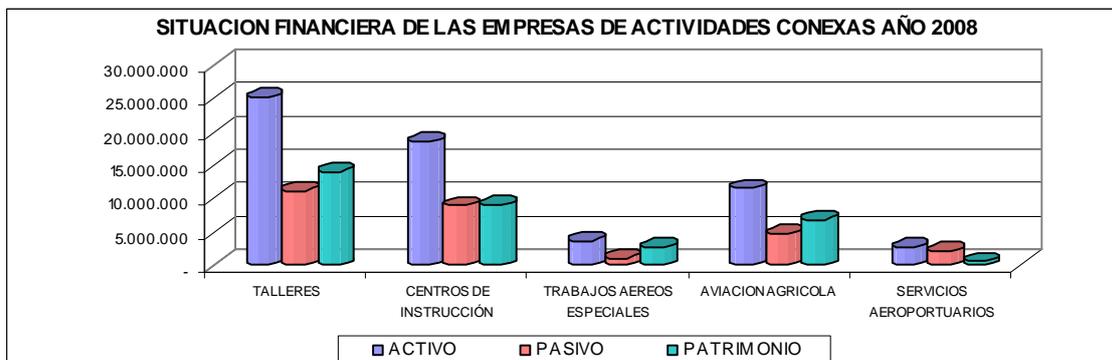
Fuente: Estados Financieros 2008 - Empresas Actividades Conexas

millones, la aviación agrícola en 11.548 millones, los trabajos aéreos especiales en 3.719 millones y los servicios en 2.672 millones. En cuanto al pasivo de los talleres fue de 11.132 millones, para los centros de instrucción

¹ Ver Cuadros No. 1 Anexos

8.972 millones, las agrícolas obtuvieron un pasivo de 4.736 millones, los trabajos aéreos especiales 1.084 millones y los servicios de 2.099 millones. El patrimonio se comportó en este periodo de la siguiente manera, de 33 mil millones del total, son 14 mil millones de talleres, 8.981 millones de los centros de instrucción, 6.812 millones de aviación agrícola, 2.635 millones en trabajos aéreos especiales y 572 millones de servicios aeroportuarios².

Grafica No. 3

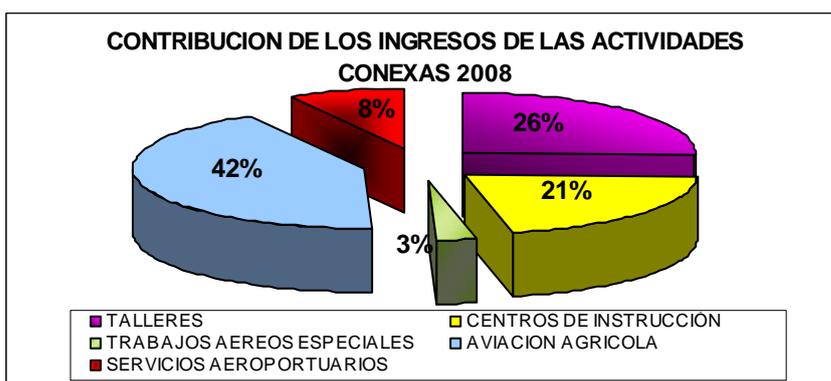


Fuente: Empresas (cifras en miles de pesos)

Para el año 2008, la contribución de los ingresos se ve representada en el 42% por la aviación agrícola, un 26% por los talleres, el 21% por los centros de instrucción, un 3% en los trabajos aéreos especiales y un 8% en servicios aeroportuarios..

Se puede decir que la actividad conexas que más contribuye al sector es la aviación agrícola, que con solo 12 empresas de fumigación de 43, aportan más de \$43.000 millones. Superando por \$17.275 millones el total de los talleres, que es de \$25.838 millones.

Grafica No. 4



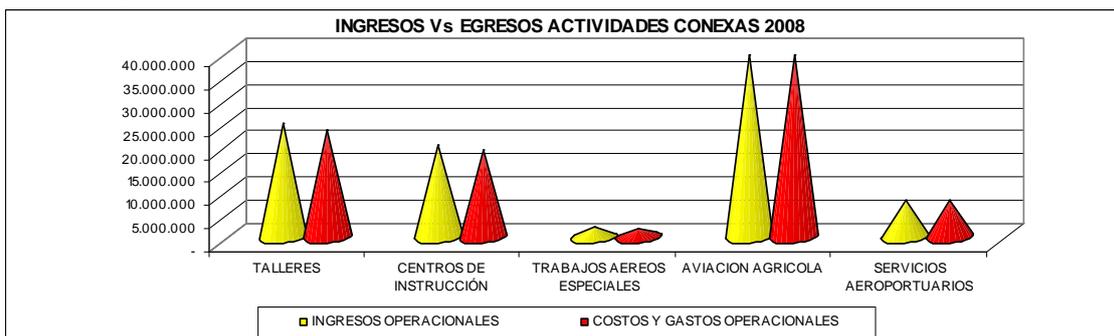
Fuente: Estados Financieros 2008 - Empresas Actividades Conexas

En la grafica No. 5, se relacionan los ingresos con los costos y gastos de cada una de las actividades, se observar que la aviación agrícola es la actividad que tiene los

niveles más altos tanto de ingresos como de egresos (43 mil millones), mientras los talleres y los centros de instrucción los mantienen entre 20 mil millones y 25 mil millones. Los trabajos aéreos especiales aportan en gran medida para el desarrollo de la industria, sin embargo debido a su número tan reducido de empresas, mantienen un bajo nivel de ingresos, costos y gastos.

² Ver Cuadro No. 2 Anexos

Grafica No. 5

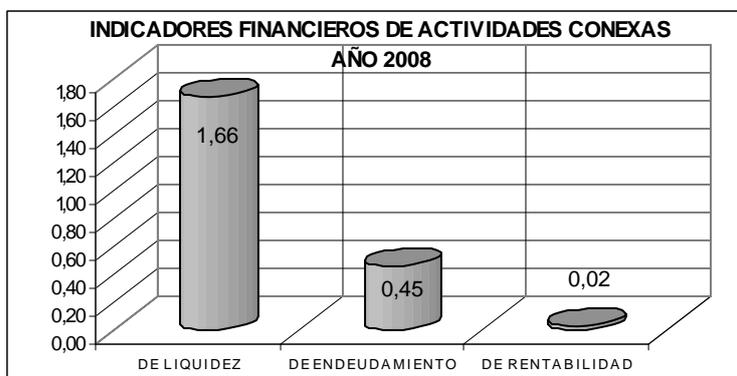


Fuente: Empresas (cifras en miles de pesos)

No obstante, es un buen balance percibir que todas las empresas que hacen parte de estas actividades, conservan sus costos y gastos por debajo del nivel de ingresos, permitiendo cumplir con el objetivo de toda organización, generar utilidades.

En cuanto a la utilidad operacional de los talleres (\$1.459.845.000), los centros de instrucción (\$1.055.343.000), trabajos aéreos especiales (\$227.639.000) y servicios aeroportuarios (\$67.194.000), fue positiva, mientras que la de aviación agrícola fue de \$-110.262.000 millones, los ingresos operacionales de esta última actividad fueron inferiores a los costos y gastos operacionales³.

Grafica No. 6



Fuente: Estados Financieros 2008 - Empresas Actividades Conexas

desempeño de cada actividad.

En la grafica No. 6 observamos en que nivel se encuentran los índices de liquidez, endeudamiento y rentabilidad durante el año 2008, que analizándolos nos muestran que por cada peso que deben las empresas tienen 1,66 pesos para pagar ó respaldar su deuda, en cuanto al nivel de endeudamiento refleja que el 0.45% de los activos están respaldando las deudas con los acreedores, y en índice de rentabilidad nos indica que por cada peso que vendan las empresas obtienen 0.02 centavos⁴.

³ Ver Cuadro No. 10 Anexos

⁴ Ver Cuadro No. 3 Anexos

FUENTES DE INFORMACIÓN

- ⊕ Estados Financieros (Balance General y Estados de Resultados) de Empresas de Actividades Conexas – 2008.
- ⊕ Análisis Financiero y Económico - (formulación) Rodrigo Estupiñán – Segunda edición.

ANEXOS

CUADRO 1 CUMPLIMIENTO EN EL ENVIO DE LA INFORMACION FINANCIERA

CUADRO 2 ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR ACTIVIDAD

CUADRO 3 ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS POR ACTIVIDAD – COEFICIENTES

CUADRO 4 ESTADOS FINANCIEROS TALLERES

CUADRO 5 ESTADOS FINANCIEROS TALLERES – COEFICIENTES

CUADRO 6 ESTADOS FINANCIEROS CENTROS DE INSTRUCCION

CUADRO 7 ESTADOS FINANCIEROS CENTROS DE INSTRUCCION – COEFICIENTES

CUADRO 8 ESTADOS FINANCIEROS TRABAJOS AEREOS ESPECIALES

CUADRO 9 ESTADOS FINANCIEROS TRABAJOS AEREOS ESPECIALES – COEFICIENTES

CUADRO 10 ESTADOS FINANCIEROS AVIACION AGRICOLA

CUADRO 11 ESTADOS FINANCIEROS AVIACION AGRICOLA - COEFICIENTES

CUADRO 12 ESTADOS FINANCIEROS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

CUADRO 13 ESTADOS FINANCIEROS SERVICIOS AEROPORTUARIOS – COEFICIENTES